



# Souffleurs d'Ecume (SdE)



Partner



Partner



Member

- ✓ **Worldwide actions aiming to reduce the risk of collisions**
- ✓ **« Collisions network »**



Workshop collisions Beaulieu 2010

Pascal Mayol, Delphine Gambaiani & Frédéric Capoulade

# **Worldwide actions aiming to reduce the risk of ship collisions with large cetaceans**

## **Background:**

Study carried out by the GIS 3M (Scientific Interest Group on Mediterranean Marine Mammals) for the French part of the PELAGOS Sanctuary

## **Objectives:**

- ✓ Identify and assess technologies and mitigation measures (regulatory and non-regulatory)
- ✓ Evaluate their feasibility in the PELAGOS Sanctuary
- ✓ Propose recommendations

# Worldwide actions aiming to reduce the risk of ship collisions with large cetaceans

## Examples of recommendations for the PELAGOS Sanctuary:

- ✓ Continue educational programs dedicated to navigators: training of crew members, videos, websites, Network Groups, VHF communication, brochures, official documents, etc.

Training



VHF messages



Workshop collisions Beaulieu 2010  
Pascal Mayol, Delphine Gambaiani & Frédéric Capoulade

# Worldwide actions aiming to reduce the risk of ship collisions with large cetaceans

## Examples of recommendations for the PELAGOS Sanctuary:

- ✓ Continue educational programs dedicated to navigators: training of crew members, videos, websites, Network Groups, VHF communication, brochures, official documents, etc.
- ✓ Further develop and implement real-time detection systems
- ✓ Develop and use prediction models to predict fin and sperm whales distribution and abundance
- ✓ Test existing technological tools in PELAGOS (e.g. Night Navigator, WACS, WADBS)



Workshop collisions Beaulieu 2010

Pascal Mayol, Delphine Gambaiani & Frédéric Capoulade

# **Worldwide actions aiming to reduce the risk of ship collisions with large cetaceans**

## **Examples of recommendations for the PELAGOS Sanctuary:**

- ✓ Continue educational programs dedicated to navigators: training of crew members, videos, websites, Network Groups, VHF communication, brochures, official documents, etc.
- ✓ Further develop and implement real-time detection systems
- ✓ Develop and use prediction models to predict fin and sperm whales distribution and abundance
- ✓ Test existing technological tools in PELAGOS (e.g. Night Navigator, WACS, WADBS)
- ✓ Place dedicated observers on ferries
- ✓ Carry out further studies to determine high risk areas
- ✓ Define PELAGOS as a PPSA (Particularly Sensitive Sea Area)

# Collisions Network

30 ship-owners and commercial ports involved to date  
for France, Italia and Monaco



## COLLISION NAVIRE / GRAND CETACE

### Fiche de renseignements



Les collisions entre navires et grands cétacés représentent l'une des premières causes de mortalité des baleines et cachalots en Méditerranée. Une collaboration entre le Sanctuaire PELAGOS et plusieurs armateurs vise, depuis 1999, à mieux comprendre ce phénomène et à développer des solutions pour limiter les risques. Armateurs, gestionnaires de port, plaisanciers et autres acteurs du trafic maritime, votre contribution est précieuse. Si votre navire heurte un cétacé ou si vous êtes témoins d'un accident :

- merci de téléphoner au **04 94 69 44 93 - 06 61 81 22 00 - 06 08 77 24 28**
- ou renvoyez cette fiche (e-mail : [collision@sanctuaire-pelagos.org](mailto:collision@sanctuaire-pelagos.org) ou fax : 04 94 69 44 93)

INFORMATIONS DE BASE		COMMENTAIRES
L'accident :	Date : __/__/____ <input type="checkbox"/> Date exacte <input type="checkbox"/> Date estimée	
	Heure : __h__ <input type="checkbox"/> Heure exacte <input type="checkbox"/> Heure estimée	
	Lieu de l'accident (si connu) :	
	Lieu de la découverte (si le lieu de l'accident n'est pas connu) :	
L'animal :	<input type="checkbox"/> Rorqual commun <input type="checkbox"/> Autre (précisez svp)	
	<input type="checkbox"/> Cachalot <input type="checkbox"/> Non identifiée	
	<input type="checkbox"/> A survécu à la collision <input type="checkbox"/> Est mort suite à la collision	
	<input type="checkbox"/> Était mort avant la collision <input type="checkbox"/> Je ne sais pas	
Le navire :	Nom :	Type :
	Longueur :	Vitesse de croisière :
	Port de départ et d'arrivée lors de l'accident :	
	Avaries suite à la collision ? :	

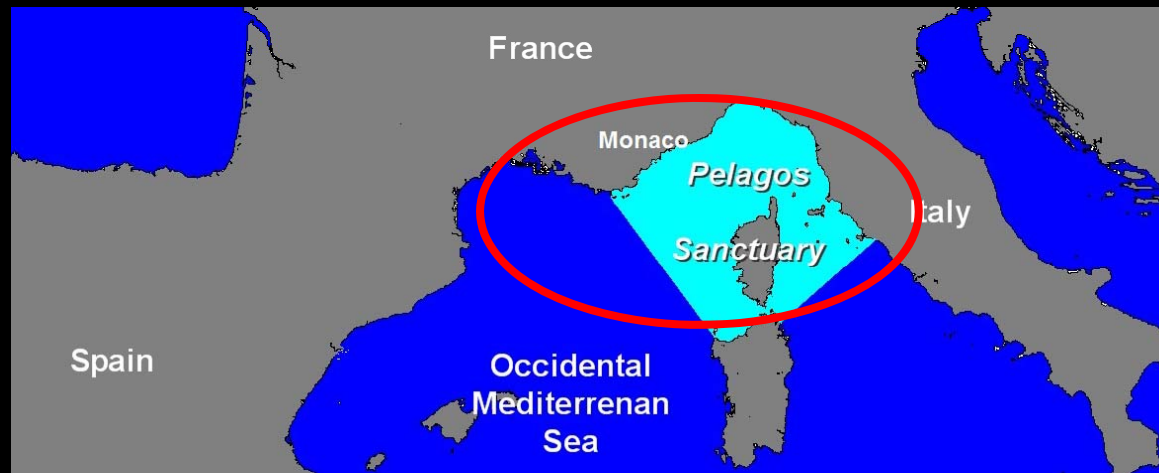
#### PERSONNE AYANT REMPLI LA FICHE :

Prénom et nom : \_\_\_\_\_  
 Société (facultatif) : \_\_\_\_\_  
 E.mail : \_\_\_\_\_  
 Téléphone fixe : \_\_\_\_\_  
 Téléphone mobile : \_\_\_\_\_

Le Sanctuaire PELAGOS vous remercie pour votre aide – fiche téléchargeable sur [www.sanctuaire-pelagos.org](http://www.sanctuaire-pelagos.org)

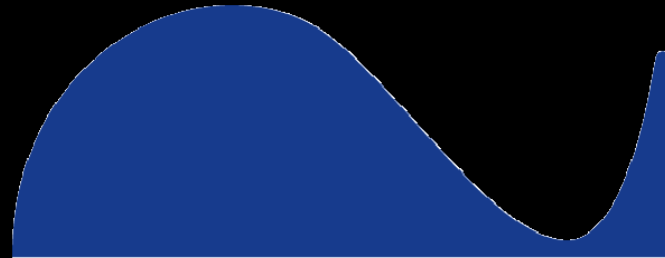
# Collisions Network

30 ship-owners and commercial ports involved to date  
for France, Italia and Monaco



- ✓ 66 known collisions between 1958 and 2009
- ✓ 12 new cases
- ✓ 94% Fin whales
- ✓ Annual mean : 1,51 dead whales by collisions minimum



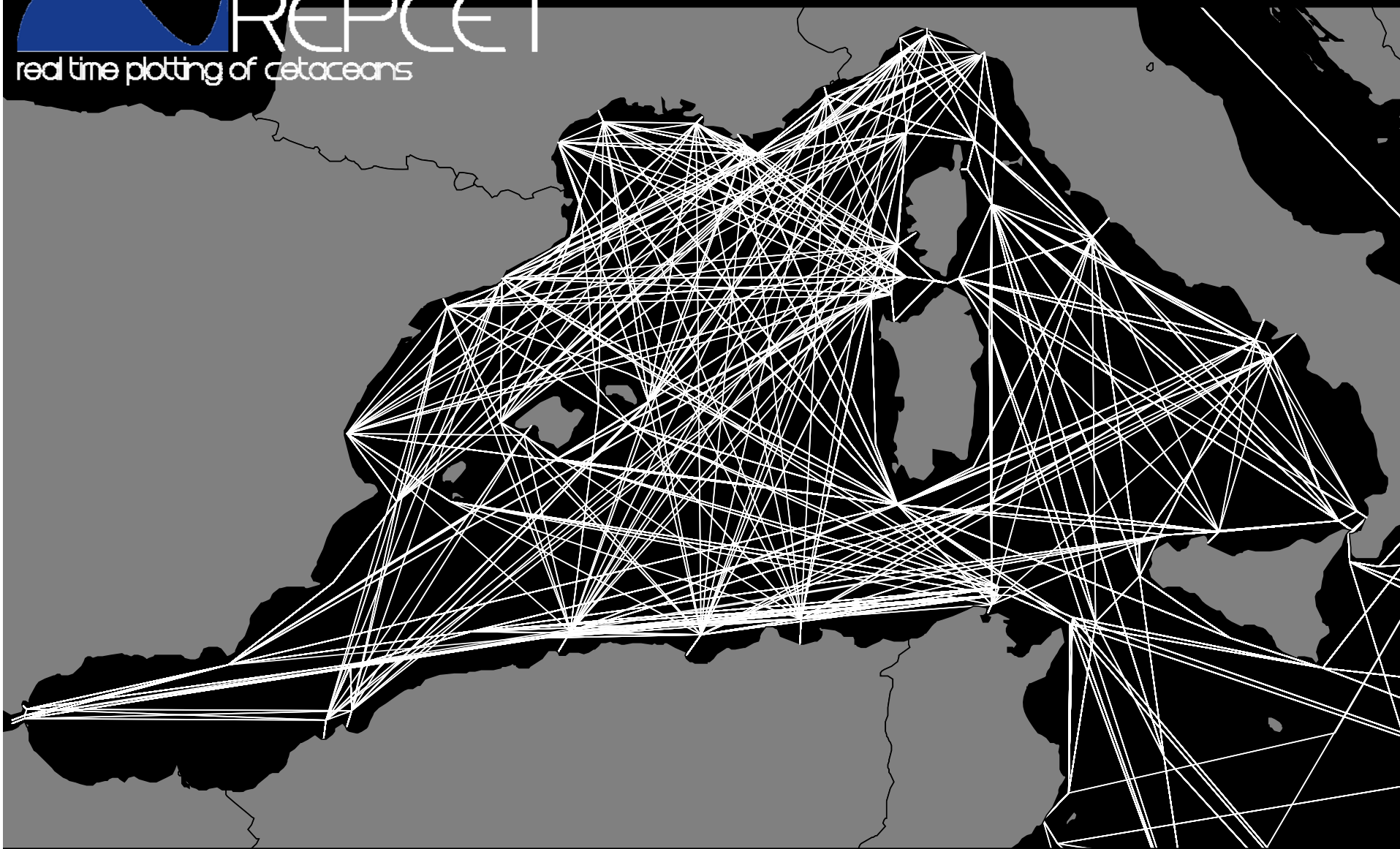


# REPCET

real time plotting of cetaceans







Maillage du trafic maritime  
Di-Méglio et David (2006), d'après SCOT  
(2004)

Workshop collisions Beaulieu 2010  
Pascal Mayol, Delphine Gambaiani & Frédéric Capoulade



**Animation and simulator...**

**[www.repcet.com](http://www.repcet.com)**

Workshop collisions Beaulieu 2010  
Pascal Mayol, Delphine Gambaiani & Frédéric Capoulade



## Ship owners equiped to date

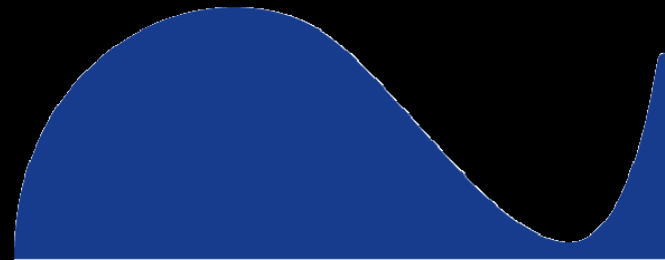


## Other principal partners



Workshop collisions Beaulieu 2010

Pascal Mayol, Delphine Gambaiani & Frédéric Capoulade



# REPCET

real time plotting of cetaceans



F

si  
ia