

КИТЫ: избегая столкновений с ними, вы защитите судно от повреждений, а пассажиров, команду и китов – от травм или смерти.



Что делать, чтобы избежать столкновения с китами

В настоящее время Международная морская организация (ММО) разрабатывает подробное руководство по снижению риска столкновения судов с китами, в основе которых лежат предложения, выдвинутые Соединенными Штатами в 2008 г.

Настоящий буклет представляет собой краткое резюме.

1 Планирование маршрута

Снижение риска столкновения с китами может стать стандартным элементом планирования маршрута. Наилучший способ избежать столкновения – это выбирать маршрут, не проходящий через области чрезмерного скопления китов. Заблаговременное планирование поможет избежать таких участков без значительного увеличения времени в пути. Если избежать таких районов невозможно, запланируйте снижение скорости на таких участках. Было доказано, что риск значительно ниже, если судно движется со скоростью 10 узлов (по сравнению с 15 узлами).

В некоторых случаях береговая охрана может предоставить информацию о местах, где китов видели в последний раз и местах потенциального их скопления.

2 Будьте начеку

У больших судов мало шансов избежать столкновения с китами, направляющимися прямо на них. Тем не менее, вахтенные офицеры должны знать, что делать при обнаружении китов. Киты большого размера видны на значительном расстоянии (несколько миль), при обнаружении одного кита следует принять во внимание, что недалеко может быть еще несколько. Незначительное изменение курса в сторону от китов сможет снизить риск столкновения. Опытный наблюдатель, осматривающий территорию впереди в бинокль, может заметить китов на больших расстояниях. Держитесь от китов так далеко, как это только возможно, и не приближайтесь к ним ближе, чем на четверть мили.

Суда малого размера, включая парусные суда, более подвержены риску столкновения с китами и должны быть готовы предпринять необходимые маневры. При обнаружении кита вахтенный должен проявить крайнюю осторожность. Снизьте скорость в условиях плохой видимости или при обнаружении китов.

3 Сообщайте о происшествиях

Большее количество информации поможет понять проблему и факторы, влияющие на степень риска столкновения. Сообщения о произошедших столкновениях могут помочь избежать происшествий в будущем. Пожалуйста, сообщите о любых столкновениях с китами, ударах в носовую часть, обнаруженных мертвых китах, необыкновенных явлениях, например, необычайно больших скоплениях китов в службу береговой охраны или морским властям. Воспользуйтесь шаблоном Международной комиссии по промыслу китов, чтобы сообщить о столкновении по адресу http://www.iwcoffice.org/sci_com/shipstrikes.htm или по электронной почте shipstrikes@iwcoffice.org.

4 Меры, предпринимаемые ММО и в соответствии с местным законодательством

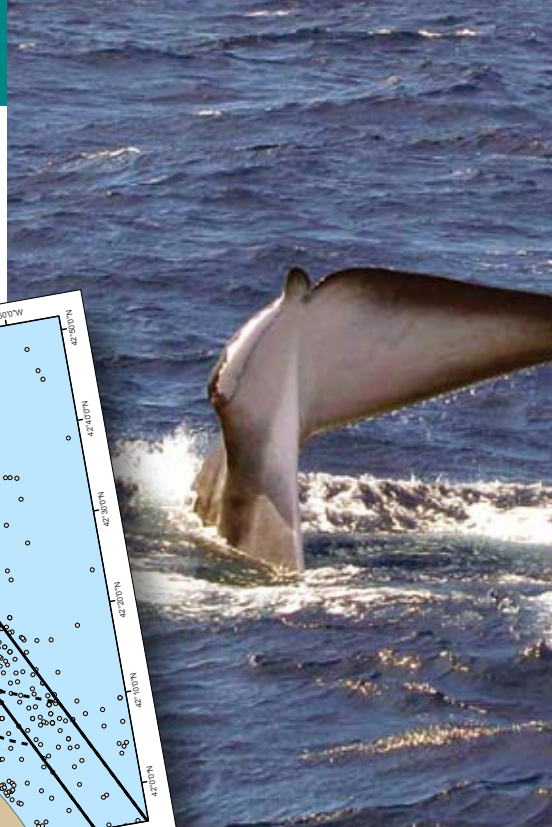
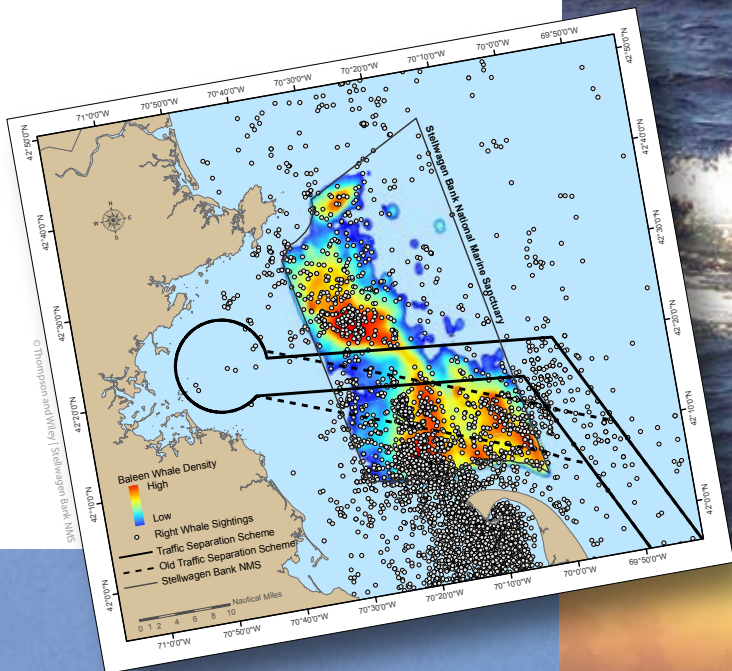
В некоторых водах предпринимаются меры для снижения степени риска столкновения с китами, например, внесение изменений в схемы разделения маршрутов, определение зон, которые необходимо обходить стороной, внедрение обязательных систем судовых сообщений, рекомендации морякам и ограничения скорости.

5 Научные исследования

Легкого и быстрого решения проблемы столкновения с китами не существует. Ученые ищут способы моделирования распределения китов и судов с тем, чтобы выявить зоны повышенной опасности, разработать автономные буйки, которые будут записывать звуки, издаваемые китами, и системы передачи данных по наблюдениям за китами морякам.

Фото © IFAW

Пути в Бостонскую гавань через области скопления антарктических и иных китов. Снижения риска удалось добиться путем незначительного перемещения маршрутов следования судов.



Письмо члена Международной комиссии по промыслу китов от Бельгии



Из офиса члена Международной комиссии по промыслу китов от Бельгии Председателя рабочей группы под названием «Столкновения с судами».

Проблема столкновения судов и китов приобретает в настоящее время мировой масштаб. В ряде столкновений корабли получили серьезные повреждения. Пассажиры нескольких паромов на подводных крыльях, судов, ведущих наблюдение за китами, и развлекательных судов получили серьезные, а в некоторых случаях даже смертельные телесные повреждения. При большинстве столкновений с судами кит получает серьезные ранения или погибает. Несмотря на то, что большая часть столкновений не привлекает внимание широкой общественности, данные по известным столкновениям играют важнейшую роль в решении проблемы.

Начиная с 2005 года, вопрос столкновения китов, дельфинов и морских котиков с судами стал для Международной комиссии по промыслу китов самым приоритетным вопросом. Деятельность Бельгии в данной области направлена на (1) привлечение внимания общественности, (2) определение мер, которые могут сократить количество столкновений и (3) получение разрешения на внедрение таких мер от морских властей. Ключевым инструментом решения проблемы является база данных, доступ к которой осуществляется через веб-сайт Комиссии. Крайне важно, чтобы морские органы оказывали содействие и предоставляли информацию, необходимую для принятия решений, которые помогут снизить степень риска в будущем.

Именно поэтому правительство Бельгии оказало финансовую поддержку в издании данного буклета.

Александр де Лихтервельде
Член Международной комиссии по промыслу китов и
Председатель рабочей группы под названием «Столкновения с судами»



**Belgian Federal Public Service Health,
Food Chain Security and Environment**
DG Environment

+32 (0)2 524 95 26
info_environment@health.fgov.be

Этот буклет будет издан на шести языках (арабский, китайский, английский, французский, русский и испанский).

Фото на обложке: голубой кит, плавающий недалеко от контейнерного судна © NOAA/CINMS; Кашалот © IFAW

Сообщите о столкновении с китами в Комиссию.

www.iwcoffice.org/sci_com/shipstrikes.htm
e-mail: shipstrikes@iwcoffice.org

...или свяжитесь с координатором местной службы мониторинга столкновений с китами или службой спасения китов.



Буклет издан под эгидой Международного Фонда защиты животных, который занимается проблемой столкновения с судами с 1998 года.